

Naše zn.: 13392/2020-SŽDC-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý  
Telefon: 972 244 623  
Mobil: 727 876 075  
E-mail: dobry@szdc.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

**„Nové spojení – Praha hl. n., Masarykovo n. – Libeň, Vysočany, Holešovice“**  
(rekonstrukce komunikací)

**Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 4**

V souladu s článkem 7. VYSVĚTLENÍ, ZMĚNY A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č. 8:**

SO203B.2, pol.č.2 FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH – chybná výměra. Množství má správně být:  $2790*0,1+2790*0,1*0,1+322*0,12+322*0,1*0,1 = 348,76\text{m}^3$ . Žádáme o opravu soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 8:**

Projektant prověřil sestavení výpočtu a potvrzuje, že systém soupisu prací měl chybně vypočtenou hodnotu být vložené hodnoty byly správně. Tedy položka č. bude upravena na výměru 348,76m<sup>3</sup>.

**Dotaz č. 9:**

SO858, pol.č.1 ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU - podle doplňkového popisu pod položkou se jedná o „Ruční odourání žlábků z MA včetně zálivek kolem odvodňovačů“. Výměra této položky neodpovídá, správně by měla odpovídat objemu položky č.6 LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 11 MODIFIK, tj. 5,738m<sup>3</sup>. Navíc je tato kubatura započítána i do pol.č.1 FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH. Žádáme o opravu soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 9:**

Ve výpočtu kubatury položky nebyla omylem uvedena tl. vrstvy 35 mm. Správná výměra je:

$19*(1,0*0,8-0,5*0,3)*0,035=0,432\text{m}^3$  (místo uvedených 12,350m<sup>3</sup>) a bude opravena v aktualizovaném soupisu prací.

Párování s položkou č.6 je chybná úvaha, protože ruční bourání je uvažováno pouze těsně kolem mostních odvodňovačů, kde nelze použít frézování. Odpočet výměry z celkové plochy frézování nedoporučujeme s ohledem na jeho minimální procentní dopad (rozdíl výměry 0,5%) a navíc se frézování uvažuje jako plošné odstranění živice bez odpočtu mříží a dalších osazených částí ve vozovce.

**Dotaz č. 10:**

V objektech týkajících se velkoplošných oprav asfaltových krytů ulice Husitská, Pod Plynojemem vč.estakády a Novovysočanská je v položkách frézování uvedena povinnost zhotovitele odkoupit vyfrézovanou asfaltovou směs. Žádáme o stanovení ceny za odkup jedné tuny tohoto materiálu.

**Odpověď na dotaz č. 10:**

Je věcí investora a jeho vnitřní cenotvorby.

**Dotaz č. 11:**

SO212A.1 – pol.č.1 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM a pol.č.3 ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO – kubatury obou položek (shodně 15 m3) neodpovídají výměrám navazujících položek (pol.č.5,11,13,14 – 15m2). Evidentně chybí přepočet plochy tloušťkou na objem. Žádáme o opravu soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 11:**

Ano, projektant prověřil související vazby a nedošlo na položkách č.1 a č.3 k přepočtu na kubaturu. Tyto položky budou v rozpočtu opraveny takto:

ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM
<i>odstranění krytu komunikace LA</i> <i>15*0.03=0,4500 [A]</i>

ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO
<i>odstranění podkladních vrstev chodníku</i> <i>15*0,15=2,2500 [A]</i>

**Dotaz č. 12:**

SO212A.2 – pol.č.3 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC, ODVOZ DO 5KM – výměra položky 200 m3 je nereálná s ohledem na výměry technologicky navazujících položek č.4 ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I - 200m2 a pol.č.5 DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC - 270 m2. Navíc výměry pol.č.4 a 5 by měly být shodné. Dále v soupisu prací chybí položky pro typy oprav č.3 (chemické odplevelení a následné očištění od vegetace) a č.9 (odstranění graffiti tlakovou vodou). Žádáme o prověření a případnou opravu soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 12:**

Projektant prověřil související vazby ve výpočtu, chybné užití jednotky. Nedošlo k přepočtu kubatury na m2. Správná hodnota pol.č.3 (ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC, ODVOZ DO 5KM ) je  $200 \times 0,1 = 20\text{m}^3$

Položka č.4 (ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I) byla chybně vyčíslena, správná hodnota je shodná s pol.č.5 (DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC), tedy 270 m2

Položky pro typ opravy č.3 budou doplněny nové položky:

Chemické odplevelení (pol.18351), výměra v m2 činí 63m2

Očištění dlažeb od vegetace (pol. 93832), výměra v m2 činí 270m2

Položky pro typ opravy č.9 budou doplněny:

Očištění zdiva tlakovou vodou (pol.938442), výměra v m2 činí 55 m2 s doplňkový textem „očištění graffiti ze sloupků palisády, zídek a drobných staveb“)



**Dotaz č. 13:**

SO212A.2 - pol.č.2 DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 1KM zahrnuje demontáž a zpětnou montáž laviček. Množství 15 tun by odpovídalo počtu laviček minimálně v řádu vyšších desítek kusů, což se jeví jako nepravděpodobné. Žádáme o specifikaci počtu kusů laviček

**Odpověď na dotaz č. 13:**

Projektant prověřil související vazby ve výpočtu. Došlo k řádové chybě, správná výměra položky je 1,5 t

**Dotaz č. 14:**

SO213B – pol.č.5 ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU a pol.č.4 ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU – součet kubatur obou těchto položek 350m<sup>3</sup> se jeví jako nereálně vysoký s ohledem na popis oprav uvedený v projektové dokumentaci. Dále v soupisu prací chybí skládkovné v příslušném objemu. Žádáme o prověření a případnou opravu soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 14:**

Projektant prověřil související vazby ve výpočtu, chybné užití jednotky. Nedošlo k přepočtu kubatury na m<sup>3</sup>. Správné hodnoty jsou :

Položka č.5 ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU = 150m<sup>2</sup> x 0,2m = 30m<sup>3</sup>

Položka č.4 ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU = 200m<sup>2</sup> x 0,2m = 40m<sup>3</sup>

Skládkovné: v SP bude doplněna položka : 014121 „Poplatky za skládku typ S-00“, kubatura položky je 70m<sup>3</sup>

**Dotaz č. 15:**

SO316\_2 Komunikace pro pěší nad ulicí U Sluncové, osvětlení – součástí zadávací dokumentace je pouze soupis prací. Bez projektové dokumentace nelze zpracovat závaznou nabídku, proto žádáme o její doplnění.

**Odpověď na dotaz č. 15:**

Odpovědný projektant doplnil sadu podkladů o PDF verzi PD výkresová část.

SO 203A, SO 203B - ZD obsahuje pouze společnou situaci (SO\_203\_02\_Situace\_AD\_2020\_500), bez označení jednotlivých SO. Na této situaci je patrný výskyt UV, šachet a další povrchové znaky inženýrských sítí a ind. smyček SSZ. Položky úpravy poklopů, mříží jsou pouze ve VV u SO 203A.1.

**Dotaz č. 16:**

Žádáme o doplnění položek úpravy poklopů, mříží a povrch. znaků inž. objektů do všech objektů oprav komunikací kde se vyskytují (SO 200.2, 203A.1, 203B.2) a zaslání nového VV

**Odpověď na dotaz č. 16:**

Do VV „203B.2“ byly doplněny následující položky:

100	89921	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ	KUS	2.000
101	89922	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽÍ	KUS	1.000

Do VV „200.2“ byly doplněny následující položky:

100	89921	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ	KUS	4.000
101	89922	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽÍ	KUS	12.000

**Dotaz č. 17:**

Žádáme o doplnění položek pro obnovu smyček SSZ a zaslání podkladů k ocenění, jestliže bude v rámci stavby požadováno.

**Odpověď na dotaz č. 17:**

Projektant poskytuje podklady pro možnost nacenění obnovy smyček SSZ – vlastní nacenění se provede a zohlední v rámci založeného kompletu který je obsahem VV

Upřesnění:

Indukční smyčky detektorů budou provedeny z vodiče CSA 1,5mm<sup>2</sup> uloženého do drážky ve vozovce a jejich krytí proti případnému frézování bude minimálně 70mm. Drážka vodiče bude zalita zalévací hmotou s požadovanou pevností a zajišťující dokonalé spojení s vozovkou (např. asfalt). Pro pokládku smyček je nutná technologická přestávka mezi pokládkou poslední ložné vrstvy a obrušnou vrstvou (minimálně dva pracovní dny).

V rámci SO „203B.2“ se provede následující obnova v rozsahu následujících smyček:

DVE, DVF1, DVF, DVD', DVD, na kterých je výměry čistých délek 59m vodiče

V rámci SO „203A.2“ se provede následující obnova v rozsahu následujících smyček:

DVA, DVB, DVA1 na kterých je výměry čistých délek 41m vodiče

**Dotaz č. 18:**

Žádáme o vyznačení jednotlivých SO ve společné situaci V SO 203A.1 je pol. R2 Obnova silniční meteorologické stanice.

**Odpověď na dotaz č. 18:**

Pro možnost odlišit ze společné situace co spadá pro

„203A.2“: byla doplněna situace „SO\_203\_02\_Situace\_AD\_2020\_500\_vyznačení\_SO\_203A.pdf“

„203B.2“: byla doplněna situace „SO\_203\_02\_Situace\_AD\_2020\_500\_vyznačení\_SO\_203B.pdf“

Tyto jsou přihrány do stávající sady PDF

**Dotaz č. 19:**

Žádáme o doplnění podkladů pro ocenění, nebo stanovení preliminární ceny ve výkazu výměr SO203B.2 nesouhlasí objem frézovaného množství (pol. poř. č. 2) s množstvím nově realizovaných vrstev.

**Odpověď na dotaz č. 19:**

Bylo připomínkováno a odpovězeno k dotazu č.8, následující je tedy už jen rekapitulací.

2	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH M3	348.760
		"tl. 100mm	

$$D+B=(2790*0.1+2790*0.1*0.1+322*0.12+322*0.1*0.1)$$

Celkem: D+B=348.760 [E]"

**Dotaz č. 20:**

Žádáme o opravu a zaslání nového VV.

**Odpověď na dotaz č. 20:**

Je poskytnut doplněný VV, kde jsou upravované , vkládané položky pro větší jednoznačnost od původních položek odlišeny barevně.

**Dotaz č.21:**

Uchazeč při sestavování cenové nabídky zjistil, že výkaz výměr, který je součástí zadávací dokumentace a byl i opraven Dodatečnými informacemi č. 3 neobsahuje vzorce ani propojení sumářů do rekapitulace celé zakázky.

Tímto žádáme zadavatele o vyjasnění a doplnění zadávací dokumentace, resp. předmětného výkazu výměr.

**Odpověď na dotaz č. 21:**

V případech kdy výkaz výměr v zadávací dokumentaci u některých položek neobsahuje vzorce se má za to, že podkladem byly 3d elementy a komponenty odměřované přímou CAD metodou. Tyto zdrojové prvky jsou archivovány u projektanta. Pokud se realizací dojde k jiným než deklarovaným hodnotám výměr, bude řešeno standardní cestou ZVB, nebo uplatněním variace.

**Dotaz č.22:**

Součástí nabídky má být oceněný VV Kopie – SO316\_2Vyzkaz slepý SO 316 Komunikace pro pěší nad ulicí U Sluncové, osvětlení, DODATEK Č. 1.

Žádáme zadavatele o poskytnutí dokumentace a bližší specifikace k řádnému ocenění.


**Odpověď na dotaz č. 22:**

Dtto odpověď na dotaz č.15 - Odpovědný projektant doplnil sadu podkladů o PDF verzi PD výkresová část. Tato by měla být už součástí obsahu soutěžního webu.

Přílohy:

- 1) Aktualizovaný výkaz výměr
- 2) SO\_203\_02\_situace\_AD\_2020\_500\_vyznačení\_SO\_2038
- 3) SO\_203\_02\_situace\_AD\_2020\_500\_vyznačení\_SO\_203A
- 4) SO\_316

V Praze dne 16. 6. 2020

  
.....  
Ing. Ondřej Göpfert  
náměstek ředitele pro Investice – oblast Praha  
Stavební správy západ  
Správa železnic, státní organizace  
na základě pověření č. 8/2018 ze dne 06.08.2018